**Лифтовое оборудование**

ГОСТ Р 55964-2014

«7.6 Капитальный ремонт лифтов.

7.6.1 При капитальном ремонте лифтов проводятся ремонт или замена узлов, элементов узлов, механизмов и оборудования, выработавших свой ресурс или близких к его выработке с последующей регулировкой, а также поврежденных узлов, элементов узлов, механизмов и оборудования. После проведения капитального ремонта лифтов проводятся проверка функционирования вновь установленных, отремонтированных узлов и проверка функционирования лифта во всех режимах, предусмотренных руководством (инструкцией) по эксплуатации.

Объем работ по замене или ремонту составных частей лифта определяется по результатам периодического технического освидетельствования и (или) в ходе проведения технического обслуживания лифта.

Капитальный ремонт лифта не входит в состав работ по техническому обслуживанию лифта и проводится специализированной организацией, осуществляющей техническое обслуживание и ремонт этих лифтов по отдельным договорам. ремонт данного лифта.

7.6.3 Проведение капитального ремонта лифта должно планироваться, исходя из срока службы составных частей, узлов и оборудования лифта, приведенного в документации изготовителя. В случае отсутствия в документации изготовителя срока службы составных частей этот срок принимают в соответствии с приложением А.

7.6.4 Проведение капитального ремонта лифта допускается осуществлять по фактическому состоянию оборудования, исходя из интенсивности использования, условий эксплуатации и результатов оценки соответствия лифта.

Приложение А (ГОСТ Р 55964-2014)

Средний срок службы основного лифтового оборудования

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Наименование оборудования | Средний срок службы, лет |
| Лебедка | 25 |
| Составные части лебедки: |  |
| - редуктор (червячная пара) | 12,5 |
| - электродвигатель | 15 |
| - канатоведущий шкив | 5 |
| - отводной блок | 10 |
| - тормозное устройство | 12,5 |
| - полумуфта тормозная | 12,5 |
| Шкаф управления | 25 |
| Составные части шкафа управления: |  |
| - электронные платы, трансформаторы, пускатели, реле, автоматические включатели | 12,5 |
| Вводное устройство | 25 |
| Ограничитель скорости | 12,5 |
| Натяжное устройство | 12,5 |
| Канат ограничителя скорости | 5 |
| Кабина | 25 |
| Составные части кабины: |  |
| - купе кабины | 12,5 |
| - привод дверей | 5 |
| - дверь кабины (балка двери кабины, порог, створка) | 12,5 |
| Противовес | 25 |
| Составные части противовеса: |  |
| - верхняя балка противовеса | 12,5 |
| - элементы подвески противовеса | 5 |
| Дверь шахты |  |
| Составные части двери шахты: |  |
| - верхняя балка двери шахты | 12,5 |
| - створка | 12,5 |
| - порог | 12,5 |
| Портал (обрамление дверного проема) | 25 |
| Разводка проводов (по шахте, машинному помещению и кабине лифта) | 15 |
| Подвесной кабель | 5 |
| Кнопочные посты (приказные, вызывные) | 12,5 |
| Путевые датчики | 12,5 |
| Преобразователь частоты и его составные части | 12,5 |
| Тяговые канаты | 5 |
| Буферное устройство | 25 |
| Электронные устройства, входящие в состав системы управления лифтом | 12,5 |

**Основные выводы и рекомендации.**

Рекомендуется планирование капитального ремонта лифтового оборудования со сроком эксплуатации от 5 лет или по факту выхода из строя, по результатам периодического технического освидетельствования.